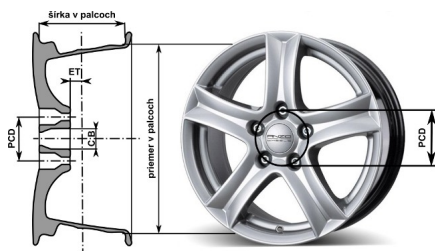


## Technické informácie o diskoch



### 6,5 J x 15 5x112x57

**6,5**  
**J**  
**16**  
**5x112**  
**57**  
**ET50**

šírka ráfiku v palcoch  
 tvar pätky ráfika  
 menovitý priemer ráfika v palcoch  
 PCD (rozteč) - počet dier (5) x priemer roztečnej kružnice v mm (112)  
 Center bore (CB) - vrtanie stredového otvoru v mm  
 zális v mm, čím je väčší, tým je koleso ďalej schované pod blatníkom a opa

Údaje sa v TP nachádzajú vo vnútri na pravej strane hore - riadok 42 Rozmer ráfikov na náprave. Alternatívu Vašich diskov nájdete vo vnútri na pravej strane dole - riadok Ďalšie úradné záznamy.

#### Šírka ráfika

- je uvedená v palcoch
- môže sa líšiť od originálnych diskov i od hodnôt uvedených v technickom preukaze

#### Priemer ráfiku

- tzv. menovitý - t.j. musí byť rovnaký, ako priemer použitej pneumatiky v palcoch
- do technického preukazu je možné zapísať aj väčšie kolesá, po zakúpení príslušného certifikátu

#### PCD - rozteč

- udáva počet dier na disku x priemer roztečnej kružnice v mm, napr. 5x112
- nenachádza sa v technickom preukaze
- pre niektoré vozidlá (napr. Alfa Romeo, Fiat) sa nevyrábajú všetky disky v presnej rozteči (5x98), ale montujú sa disky s roztečou 5x100 pomocou príslušenstva na zmenu rozteče (tzv. „plávajúce šróby“)

### **Center bore - stredový (strediaci) otvor**

- nie je uvedený v technickom preukaze
- u väčšiny diskov je univerzálny (väčší) a vymedzuje sa na potrebný priemer pomocou tzv. vymedzovacích krúžkov
- príklad: pre automobil VW alebo Skoda dostanete vymedzovací krúžok s vnútorným priemerom 57,1 mm a s vonkajším priemerom zhodným s otvorom disku. Tento krúžok sa do otvoru v disku nasadí pri montáži

### **ET – zális**

- je to vzdialenosť medzi rovinou prechádzajúcou stredom disku a rovinou dosadacej plochy disku; udáva sa v milimetroch; čím väčšia je kladná hodnota ET, tým viac je koleso schované v blatníku; čím väčšia je záporná hodnota ET, tým viac koleso vystupuje z blatníka (určuje koľko bude koleso „schované“ pod blatníkom)
- môže sa líšiť od hodnôt v technickom preukaze, ale len v určitej tolerancii.
- viac informácií o ET sa dozviete [tu](#)

### **Skrutky, matice**

- naša spoločnosť Pseudom ich dodáva ku všetkým hliníkovým diskom zdarma (výnimku tvoria presné vŕtané disky a príslušenstvo na zmenu rozteče)
- pre montáž presne vŕtaných diskov sa používajú originálne skrutky
- doporučujeme objednať si ku každým hliníkovým diskom poistné príslušenstvo (sada obsahuje 4 matice alebo skrutky, do každého disku sa montuje jeden kus, ktorý výrazne komplikuje až znemožňuje demontáž diskov bez špeciálneho nadstavca, ktorý je nutné mať vo vozidle)
- k diskom ANZIO, ALUTEC a BROCK dodávame okrem príslušenstva na namontovanie disku aj poistné príslušenstvo zdarma

### **Vymedzovacie krúžky**

- slúžia k zredukovaniu univerzálneho stredového otvoru v disku na presný priemer Vášho vozidla
- sú súčasťou príslušenstva, pokiaľ sú k montáži diskov na Vaše vozidlo potrebné (niektoré disky majú stredový otvor zhodný s Vaším vozidlom a krúžky nie sú potrebné)

### **Príslušenstvo na zmenu rozteče, tzv. „plávajúce šróby“**

- špeciálne príslušenstvo pre montáž napr. diskov s roztečou 5x100 na Alfa Romeo (5x98)
- umožňuje zmenu o 1-2 mm (5x98/5x100 – Alfa Romeo, Fiat, Lancia; 5x100/5x112 – Opel, Saab)
- za toto príslušenstvo sa pripláca
- táto montáž je úplne v poriadku a homologovaná
- skrutky nemajú pevnú dosadaciu plochu, ale nalisovanú pohyblivú podložku s excentrickým stredom